



COMUNE DI BASELGA DI PINE'

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

CONSIGLIO COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 50 del 28/11/2024.

Adunanza di Prima convocazione sessione ordinaria - Seduta pubblica

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA IN DATA 13.11.2024 N. 13131/PROT. DAL GRUPPO CONSILIARE "PINE' V.A.L.E.", AVENTE AD OGGETTO "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE ALLA CICLABILE DELLA VALSUGANA"

L'anno duemilaventiquattro addi ventotto del mese di Novembre alle ore 18:399 nella sala riunioni della Sede Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

NOMINATIVO	P	A	VOTO	NOMINATIVO	P	A	VOTO
GIOVANNINI CARLO	P		Contrario	FEDEL MIRKO	P		Contrario
SANTUARI ALESSANDRO	P		Contrario	BERNARDI LORIS		A G	
MORELLI PIERO	P		Contrario	DALLAPICCOLA GRETA		A G	
DALLAPICCOLA GABRIELE	P		Astenuto	FONTANA STEFANO	P		Favorevole
GENNARI CLAUDIO	P		Contrario	VILIOTTI ELISA		A G	
CORRADINI UMBERTO	P		Contrario	GIOVANNINI IVAN	P		Favorevole
BERNARDI PIERLUIGI	P		Contrario	FEDEL DAMIANO	P		Favorevole
LAZZARO PAOLO	P		Contrario	GRISENTI BRUNO	P		Favorevole
RIZZI DANIELE		A G		MICHELI SIMONE	P		Favorevole

Presenti: 14 - Assenti: 4

Sono nominati scrutatori: LAZZARO PAOLO, MICHELI SIMONE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE, dott.ssa Tatiana Lauriola, assiste alla seduta.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE Carlo Giovannini, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza e dato atto che è stata osservata la procedura di cui agli artt. 185 e 187, comma 1, della L.R. 3 maggio 2018 nr. 2, dichiara aperta la seduta e invita i presenti a prendere in esame l'argomento in oggetto.

Il Presidente comunica che in data 13 novembre 2024 è stata acquisita al protocollo comunale sub n. 13131 la mozione presentata dal gruppo consiliare “PINE’ V.A.L.E.’ ”, avente ad oggetto “Collegamento ciclopedonale alla ciclabile della Valsugana”, nel seguente testo:

Ai sensi dell’art. 21 del Regolamento comunale il Gruppo consiliare “PINE’ V.A.L.E.’”, presenta la seguente mozione al fine di promuovere una discussione approfondita in seno al Consiglio e di impegnare attivamente l’Amministrazione nel concretizzare quanto proposto:

Premesso che

In passato l’Amministrazione era stata sollecitata dagli operatori economici e dalla popolazione alla realizzazione di una pista ciclabile sovracomunale in quanto al 2015, e purtroppo ancora oggi, l’Altopiano di Piné risulta essere l’ultimo territorio trentino sprovvisto di una greenway;

In quegli anni è cominciata la collaborazione tra le municipalità di Baselga di Piné e Pergine Valsugana per promuovere un collegamento funzionale tra i due territori attraverso la realizzazione di un’opera di valenza sovra comunale;

Il Fondo Unico Territoriale gestito dalla Comunità Alta Valsugana e Bersntol aveva quindi visto assegnarsi i Comuni di Baselga di Piné e Pergine Valsugana, rispettivamente, di circa 700mila euro per la realizzazione di un collegamento ciclabile tra l’Altopiano di Piné e la Valsugana;

Nell’annualità 2018 venivano consegnati i lavori per la realizzazione del tratto ciclopedonale di collegamento fra Montagnaga e i Ferrari e nella primavera 2019 venivano consegnati i lavori per la realizzazione del tratto di pista ciclopedonale Montagnaga-Riposo. Nell’agosto 2020 veniva inaugurato il tratto di pista ciclabile Montagnaga - Riposo al confine amministrativo tra Baselga di Piné e Pergine Valsugana, alla presenza dei relativi Sindaci e del Presidente della Comunità;

Nel giugno 2022 attraverso un’interrogazione depositata dai gruppi consiliari “PINE’ V.A.L.E.” ed “IMPEGNO PER PINE”” veniva interrogato il Sindaco sullo stato d’attuazione del collegamento ciclopedonale con Pergine Valsugana, riprendendo il tema anche successivamente con analogha interrogazione nel gennaio 2023.

Dalla stampa arrivano notizie circa la proposta di stanziamento da parte della PAT di una ingente somma di denaro per sviluppare un collegamento tra i territori di Baselga di Piné e Pergine Valsugana;

Pur apprezzando la sensibilità dimostrata per il superamento della carenza strutturale dei territori coinvolti, tale collegamento viene indicato nella realizzazione di un tratto che scende verso Bus, Nogarè, Val Camino, Kaisera fin verso località Slacche;

Tale proposta di fatto trascura gli intendimenti intercorsi nel recente passato tra le municipalità coinvolte abbandonando l’ipotesi che vorrebbe collegare i territori attraverso il tracciato che scende da Montagnaga, Riposo, Volpare, Viarago fino al collegamento con la ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol lungo il Fersina;

Tale tratto è tutt’ora attenzionato attraverso la messa in sicurezza del tratto Volpare grazie allo stanziamento di circa 1,5 milioni di euro a valere sul fondo PNRR che l’Amministrazione comunale di Pergine Valsugana ha voluto sviluppare;

Considerando che:

Gli stanziamenti pubblici fin qui destinati al collegamento Baselga di Piné – Pergine Valsugana attraverso loc. Riposo e Viarago hanno parzialmente raggiunto l'obiettivo di sviluppo dell'asse viario ciclopedonale;

Gli sforzi pubblici fin qui dispiegatisi necessiterebbero di uno stanziamento residuale rispetto a quello preventivato dalla PAT al fine di garantire in tempo breve il collegamento funzionale tra i territori a garanzia di una immediata fruibilità dell'opera;

La priorità d'intervento garantita all'asse Riposo – Viarago – ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol sul Fersina non si pone come alternativo al tratto indicato dalla PAT ne come più facilmente realizzabile.

Tutto ciò premesso

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE:

- a farsi parte attiva con la PAT ed il Comune di Pergine Valsugana per garantire la priorità d'intervento nella realizzazione del tratto Riposo – Viarago – ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol sul Fersina;*
- a promuovere il collegamento con Pergine Valsugana che consentirebbe, tra l'altro, di garantirsi la dotazione di una squadra di manutenzione del verde a breve;*
- a collaborare con l'Amministrazione di Pergine Valsugana per la sistemazione del tratto tra il Pont dei Piani (Pont del ferar) e la località Riposo essendo il sedime stradale di competenza degli abitanti della Faida ma situato in Comune amministrativo di Pergine Valsugana;*
- a provvedere ulteriori miglioramenti all'asse viario ciclopedonale, tra cui la messa in sicurezza dell'attraversamento del Bedolé, ora che il sito delle ex colonie mantovane è stato messo a disposizione delle associazioni e quindi si prevede un incremento delle utenze in zona;*
- a migliorare la segnaletica per i ciclisti provenienti da Pergine Valsugana in loc. Riposo per orientare questi ultimi verso un tracciato protetto ed all'uopo predisposto, togliendoli dalla strada provinciale;*

Sentiti in merito gli interventi dei Consiglieri, come da processo verbale di seduta;

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018 nr. 2;

Visto lo Statuto comunale, approvato con la deliberazione consiliare nr. 33 di data 01.09.2014 e modificato con la consiliare nr. 2 di data 09.03.2016;

Visto il Regolamento interno del Consiglio comunale, approvato con deliberazione nr. 47 di data 16.07.2001, e modificato con deliberazioni nr. 42 di data 22.09.2015 e nr. 1 di data 15.02.2017;

Preso atto che la presente proposta di mozione non è soggetta ai pareri di cui all'articolo 187, comma 1, della L.R. 03.05.2018 nr. 2, in quanto atto di natura politica;

Con voti 5 favorevoli, 1 astenuto, 8 contrari, su 14 presenti e votanti, palesemente espressi mediante alzata di mano e accertati, con l'ausilio degli scrutatori designati, dal Presidente che ne proclama l'esito

d e l i b e r a

l= di non approvare la mozione presentata dal gruppo consiliare “PINE’ V.A.L.E.’ ”, avente ad oggetto “Collegamento ciclopedonale alla ciclabile della Valsugana”, nel seguente testo:

Ai sensi dell’art. 21 del Regolamento comunale il Gruppo consiliare “Piné V.A.L.E.”, presenta la seguente mozione al fine di promuovere una discussione approfondita in seno al Consiglio e di impegnare attivamente l’Amministrazione nel concretizzare quanto proposto:

Premesso che

In passato l’Amministrazione era stata sollecitata dagli operatori economici e dalla popolazione alla realizzazione di una pista ciclabile sovracomunale in quanto al 2015, e purtroppo ancora oggi, l’Altopiano di Piné risulta essere l’ultimo territorio trentino sprovvisto di una greenway;

In quegli anni è cominciata la collaborazione tra le municipalità di Baselga di Piné e Pergine Valsugana per promuovere un collegamento funzionale tra i due territori attraverso la realizzazione di un’opera di valenza sovra comunale;

Il Fondo Unico Territoriale gestito dalla Comunità Alta Valsugana e Bersntol aveva quindi visto assegnarsi i Comuni di Baselga di Piné e Pergine Valsugana, rispettivamente, di circa 700mila euro per la realizzazione di un collegamento ciclabile tra l’Altopiano di Piné e la Valsugana;

Nell’annualità 2018 venivano consegnati i lavori per la realizzazione del tratto ciclopedonale di collegamento fra Montagnaga e i Ferrari e nella primavera 2019 venivano consegnati i lavori per la realizzazione del tratto di pista ciclopedonale Montagnaga-Riposo. Nell’agosto 2020 veniva inaugurato il tratto di pista ciclabile Montagnaga - Riposo al confine amministrativo tra Baselga di Piné e Pergine Valsugana, alla presenza dei relativi Sindaci e del Presidente della Comunità;

Nel giugno 2022 attraverso un’interrogazione depositata dai gruppi consiliari “PINE’ V.A.L.E.” ed “IMPEGNO PER PINE” veniva interrogato il Sindaco sullo stato d’attuazione del collegamento ciclopedonale con Pergine Valsugana, riprendendo il tema anche successivamente con analoghe interrogazioni nel gennaio 2023.

Dalla stampa arrivano notizie circa la proposta di stanziamento da parte della PAT di una ingente somma di denaro per sviluppare un collegamento tra i territori di Baselga di Piné e Pergine Valsugana;

Pur apprezzando la sensibilità dimostrata per il superamento della carenza strutturale dei territori coinvolti, tale collegamento viene indicato nella realizzazione di un tratto che scende verso Bus, Nogarè, Val Camino, Kaisera fin verso località Slacche;

Tale proposta di fatto trascura gli intendimenti intercorsi nel recente passato tra le municipalità coinvolte abbandonando l’ipotesi che vorrebbe collegare i territori attraverso il tracciato che scende da Montagnaga, Riposo, Volpare, Viarago fino al collegamento con la ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol lungo il Fersina;

Tale tratto è tutt’ora attenzionato attraverso la messa in sicurezza del tratto Volpare grazie allo stanziamento di circa 1,5 milioni di euro a valere sul fondo PNRR che l’Amministrazione comunale di Pergine Valsugana ha voluto sviluppare;

Considerando che:

Gli stanziamenti pubblici fin qui destinati al collegamento Baselga di Piné – Pergine Valsugana attraverso loc. Riposo e Viarago hanno parzialmente raggiunto l'obiettivo di sviluppo dell'asse viario ciclopedonale;

Gli sforzi pubblici fin qui dispiegatisi necessiterebbero di uno stanziamento residuale rispetto a quello preventivato dalla PAT al fine di garantire in tempo breve il collegamento funzionale tra i territori a garanzia di una immediata fruibilità dell'opera;

La priorità d'intervento garantita all'asse Riposo – Viarago – ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol sul Fersina non si pone come alternativo al tratto indicato dalla PAT ne come più facilmente realizzabile.

Tutto ciò premesso

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE:

- *a farsi parte attiva con la PAT ed il Comune di Pergine Valsugana per garantire la priorità d'intervento nella realizzazione del tratto Riposo – Viarago – ciclabile della Val dei Mocheni / Bersntol sul Fersina;*
- *a promuovere il collegamento con Pergine Valsugana che consentirebbe, tra l'altro, di garantirsi la dotazione di una squadra di manutenzione del verde a breve;*
- *a collaborare con l'Amministrazione di Pergine Valsugana per la sistemazione del tratto tra il Pont dei Piani (Pont del ferar) e la località Riposo essendo il sedime stradale di competenza degli abitanti della Faida ma situato in Comune amministrativo di Pergine Valsugana;*
- *a provvedere ulteriori miglioramenti all'asse viario ciclopedonale, tra cui la messa in sicurezza dell'attraversamento del Bedolé, ora che il sito delle ex colonie mantovane è stato messo a disposizione delle associazioni e quindi si prevede un incremento delle utenze in zona;*
- *a migliorare la segnaletica per i ciclisti provenienti da Pergine Valsugana in loc. Riposo per orientare questi ultimi verso un tracciato protetto ed all'uopo predisposto, togliendoli dalla strada provinciale;*

2= di dare evidenza che avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- opposizione alla Giunta Comunale entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183 co. 5 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
- ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro sessanta giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni ai sensi degli art. 8 e 9 del D.P.R. 1199/1971.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA IN DATA 13.11.2024 N. 13131/PROT. DAL GRUPPO CONSILIARE “PINE’ V.A.L.E.”, AVENTE AD OGGETTO “COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE ALLA CICLABILE DELLA VALSUGANA”

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

il Presidente del Consiglio Comunale

Carlo Giovannini

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Vice Segretario Generale

dott.ssa Tatiana Lauriola

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)