



Consiglio delle
autonomie locali
della provincia di Trento

COMUNE DI

BASELGA DI PINE'

UFFICIO SVILUPPO URBANISTICO
DEL TERRITORIO – EDILIZIA PRIVATA



IMPOSTA DI BOLLO
valore corrente

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PER L'APERTURA, REGOLARIZZAZIONE, AMPLIAMENTO DI ACCESSO / PASSO CARRAIO

Il/la sottoscritto/a

(nome e cognome/denominazione)

nato/a a

il

/

/

codice fiscale/ partita IVA

residente/con sede in

via/piazza

n.

CAP

tel.

con domicilio presso

via/piazza

n.

CAP

legale rappresentante/procuratore

(nome e cognome)

nato/a a

il

/

/

codice fiscale/ partita IVA

residente/con sede in

via/piazza

n.

CAP

tel.

email

CHIEDE

- L'APERTURA
- LA REGOLARIZZAZIONE
- IL RINNOVO⁽¹⁾
- L'AMPLIAMENTO
- L'APERTURA DI PASSO / ACCESSO CARRAIO PROVVISORIO PER CANTIERE
- L'INSTALLAZIONE DEL CARTELLO SEGNALETICO PER IL DIVIETO DI SOSTA DEI VEICOLI DI CUI ALL'ARTICOLO 120 LETTERA E) – FIGURA II.78 – DEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA⁽²⁾

di n° _____ accesso / passo carraio in C.C. Miola I Baselga di Piné I per accedere alla/alle
 P.ED. _____ P.F. _____.

in via _____ in prossimità del civico n° _____.

L'apertura di detto accesso / passo carraio sarà di metri lineari _____.

L'accesso / passo carraio sbocca su:

- sede stradale con **pavimentazione** in _____.
- marciapiede con **pavimentazione** in _____ con **cordonate** in _____.

eventuali lavori (cancelli, recinzioni, sistemazioni esterne, ecc.)
sono già autorizzati con _____ (titolo edilizio) n° _____ di data _____.

per accessi / passi carrai provvisori:

periodo previsto: dal _____ al _____.

Allegati:

"Elenco documentazione necessaria per il rilascio" e relativa documentazione.

Luogo e data

IL/I TITOLARE/I
(firma)

(1) In caso di **RINNOVO** si chiede di allegare obbligatoriamente la documentazione del provvedimento originario. In caso non si possedeva bisognerà procedere ad una **REGOLARIZZAZIONE**.

(2) Il segnale ha dimensioni normali di 45x25 cm e dimensioni maggiorate di 60x40 cm., sulla parte alta deve essere indicato l'ente proprietario della strada che rilascia l'autorizzazione, in basso deve essere indicato il numero e l'anno del rilascio. La mancata indicazione dell'ente e degli estremi dell'autorizzazione comporta l'inefficacia del divieto. L'installazione e la manutenzione sono a cura e spese del soggetto titolare della autorizzazione. L'eventuale installazione del cartello segnaletico, ai sensi dell'art. 44 comma 8 del d.lgs. 15 novembre 1993, n. 507 e s.m., concretizza il presupposto d'imposta nella sottrazione del suolo pubblico all'uso indiscriminato della collettività, assoggettando pertanto a tassazione l'accesso carraio "a raso". La superficie da tassare è determinata moltiplicando la larghezza dell'accesso per la profondità di un metro lineare «convenzionale».

Egregio Signore/Gentile Signora, La informiamo che sotto firmando il presente modulo Lei acconsente anche all'utilizzo, sia su base informatica che su base cartacea, dei dati riportati sullo stesso, nelle modalità illustrate nella nota riportata nel modulo, in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e del Regolamento UE 2016/679.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY (Art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003, Regolamento UE 2016/679 in vigore dal 24.05.2016 e pienamente dal 25.05.2018)

Ai sensi dell'art. 13 del codice in materia di protezione dei dati personali si forniscono le seguenti informazioni:

Finalità del trattamento: i dati personali dichiarati saranno utilizzati dagli uffici nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Modalità: il trattamento avverrà sia con strumenti cartacei sia su supporti informatici a disposizione degli uffici.

Ambito di comunicazione: i dati verranno comunicati a terzi ai sensi della L. n. 241/1990, ove applicabile, e in caso di verifiche ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000.

Diritti: il sottoscrittore può in ogni momento esercitare i diritti di accesso, rettifica, aggiornamento e integrazione dei dati ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003 rivolgendo le richieste al Comune di Baselga di Piné.

Si attesta che la presente comunicazione, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000, è stata:

- sottoscritta dal dichiarante in presenza del dipendente addetto;
- sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante.

Il dipendente addetto _____

Allegato:

ELENCO DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO

Atti allegati	DOCUMENTAZIONE ALLEGATA
<input type="checkbox"/>	DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL RICHIEDENTE
<input type="checkbox"/>	DOCUMENTO DI IDENTITÀ DEL/I TITOLARE/I
DOCUMENTAZIONE TECNICA	
<input type="checkbox"/>	COROGRAFIA IN SCALA 1: 10.000 con individuazione della viabilità interessata dall'intervento
<input type="checkbox"/>	ESTRATTO MAPPA CATASTALE CON INDIVIDUAZIONE DELLA PARTICELLA INTERESSATA DALL'INTERVENTO
<input type="checkbox"/>	ESTRATTO STRUMENTO URBANISTICO LOCALE P.R.G. E P.U.P. con relativa legenda e individuazione dell'area interessata dall'intervento
<input type="checkbox"/>	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA RELATIVA AREA DI INTERVENTO
<input type="checkbox"/>	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA contenente le seguenti informazioni minime: strada nr (es S.P. nr. 83), progressiva chilometrica/ettometrica (es ettometrica presente a margine della strada VII/3 = km 3,700); titolare/i; proprietario/i (se diverso dal titolare) e acquisizione consenso ai lavori; descrizione dei lavori; interferenza con le viabilità ed in particolare con la SS o SP; compatibilità del progetto con i criteri e le disposizioni normative in merito (codice e regolamento della strada, criteri per la costruzione di infrastrutture viarie, lavori in fascia di rispetto stradale, normative specifiche di settore); criticità e vincoli ambientali e normativi.
<input type="checkbox"/>	PLANIMETRIA STATO DI FATTO (O STATO AUTORIZZATO PER LE MODIFICHE), DI PROGETTO E DI RAFFRONTO Lo stato di fatto deve riportare i punti battuti, le quote altimetriche riferite ad un unico punto di origine, le curve di livello, i confini di proprietà. Sulla planimetria di rilievo vanno indicate le sagome delle costruzioni rilevanti ai fini delle distanze e le relative distanze dalla sede stradale, le sistemazioni esterne, le alberature, gli accessi, i posti auto, i percorsi carrabili e pedonali, le distanze dai confini, le fasce di rispetto, le curve di livello di progetto e le relative quote riferite ad un unico punto di origine, che deve coincidere con quello riportato sull'elaborato di rilievo. Le distanze delle costruzioni, dei confini e delle fasce di rispetto rispetto la carreggiata stradale dovranno essere quotate. La scala dovrà essere adeguata in relazione all'estensione dell'intervento e alle dimensioni massime dell'elaborato che non dovranno essere maggiori del formato A3.
<input type="checkbox"/>	PLANIMETRIA DI PROGETTO SPECIFICA INERENTE GLI SPAZI DI MANOVRA E LE DISTANZE DI VISIBILITÀ Dovranno essere raffigurati gli spazi e le manovre consentiti in sicurezza per la categoria di veicoli interessati nonché le distanze di visibilità riferite alla sede stradale. La scala dovrà essere adeguata in relazione all'estensione dell'intervento e alle dimensioni massime dell'elaborato che non dovranno essere maggiori del formato A3.
<input type="checkbox"/>	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO (o stato autorizzato per le modifiche), di progetto e di raffronto. Sezioni riferite alla planimetria di progetto in numero conveniente ad illustrare l'andamento del livello definitivo del terreno a sistemazioni avvenute con riferimento al profilo del terreno naturale trasversali alla sede stradale. Tali sezioni devono essere tratte nella medesima posizione di quelle di rilievo. Gli ambiti di raffronto riferiti a riporti e sterri devono essere raffigurati rispettivamente in rosso e in giallo. La scala dovrà essere adeguata in relazione all'estensione dell'intervento e alle dimensioni massime dell'elaborato che non dovranno essere maggiori del formato A3.
IN CASO DI RINNOVO	
<input type="checkbox"/>	DOCUMENTAZIONE DEL PROVVEDIMENTO ORIGINARIO

Luogo e data

IL PROGETTISTA
(firma)